

Comunicat de presă

Data: Iulie 2025

Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1, cod SMIS 324187



Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1 se apropie de finalizare, marcând cu succes atingerea tuturor rezultatelor propuse.

Obiectivul general al proiectului:

Obiectivul general al proiectului de investiții îl reprezintă reducerea emisiilor de CO₂ și creșterea calității vieții în municipiul Reșița, ca urmare a implementării unui pachet integrat și complementar de investiții în mobilitatea urbană durabilă a unității administrativ-teritoriale, reprezentat de reintroducerea transportului public nemotorizat cu tramvaiul, inclusiv a infrastructurii aferente de rulare, stații, spații publice și zone pietonale, piste pentru bicicliști, coabitare auto, depou, hală de garare, spații administrative și de mentenanță/reparații, realizare de spații verzi, măsuri de semnalizare, accesibilitate și siguranță rutieră adecvate circulației tuturor categoriilor de participanți la trafic.

Obiectivele specifice ale proiectului au vizat:

1. Asigurarea infrastructurii și suprastructurii de bază a municipiului Reșița pentru operarea serviciului public de transport călători nemotorizat, utilizând tramvaiul, pe un tronson de 3,7 km de cale dublă, împreună cu calea de rulare din interiorul depoului;
2. Realizarea halei de reparații, revizii capitale și ateliere, cu o suprafață construită totală de 1.965 mp, a halei de vopsitorie și spălătorie, cu o suprafață construită totală de 478,50 mp, și a halei de garare tramvaie, cu o suprafață construită totală de 2.400,05 mp;
3. Amenajarea a 7 stații de tramvai de-a lungul coridorului urban de 3,7 km – 5 de tip median și 2 cu peroane laterale, pentru asigurarea unor condiții moderne de așteptare în siguranță, protejate, cu facilități moderne și accesibile de informare și acces.



Activitățile și rezultatele principale:

- Reducerea deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului: Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază): 0; Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului: 4,1%; Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 3,9%;
- Înființarea a 7 stații de transport public;
- Înființarea unui depou/autobază pentru transportul public;
- Lungimea liniilor de tramvai construite/modernizate/rehabilitate/extinse: 9,068 km;
- Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/zonile pietonale/semi-pietonale construite: până la 217.414;
- Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate: până la 41.869;
- Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse: până la 463.915;
- Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră: până la 621,50 tone echivalent CO₂/an.

Durata de implementare:

Etapa I + Etapa II – 10.07.2019 – 30.06.2025

Grupul țintă vizat de proiect / beneficiarii finali:

Grupul țintă vizat de proiect este format din populația Municipiului Reșița.

Valoarea proiectului:

- Valoarea totală (Etapa I + Etapa II): 153.699.076 lei;
- Contribuția UE / FEDR (Etapa I + Etapa II): 101.613.094 lei;
- Valoare Etapa I (POR 2014–2020): 107.643.716 lei;
- Contribuția UE / FEDR Etapa I (POR 2014–2020): 75.090.553 lei;
- Valoare Etapa II (PRV 2021–2027): 46.055.360 lei;
- Contribuția UE / FEDR Etapa II (PRV 2021–2027): 26.522.541 lei.

Informații contact:

Nume: David Vladimir

Funcția: Manager proiect

Telefon: 0722 333 764

Email: vladimir.david@primariesita.ro

Programul Regional Vest este principalul instrument de finanțare din fonduri europene care sprijină creșterea economică și îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din Regiunea Vest.

Proiectul este cofinanțat de Uniunea Europeană, prin ADR Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest 2021–2027. Pentru informații detaliate despre program, accesați www.vest.ro.

Proiectul cu titlul „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1” a fost finanțat prin REGIO – Programul Operațional Regional 2014–2020 – Etapa I, cod SMIS 127262, și prin Programul Regional Vest 2021–2027 – Etapa II, cod SMIS 324187. Pentru informații detaliate despre Programul Regional Vest, accesați www.vest.ro.

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a ADR Vest.

